



Herrajes incluidos:

Cuando sea aplicable, los juegos de pastillas de frenos Posi Quiet incluyen todos los herrajes necesarios.

Menos polvo:

Las fórmulas de fricción Posi Quiet reducen acumulación de polvo y mantienen las ruedas más limpias.

Proceso de moldeo positivo:

El proceso de moldeo positivo hace que la consistencia de fricción sea más estable, garantizando un mayor rendimiento de frenado



Potencia superior:

La extraordinaria resistencia al desgaste y a la pérdida de intensidad se traduce en un rendimiento máximo de frenado para todos los estilos de manejo.

Libres de asbesto:

Ningún compuesto de fricción Posi Quiet contiene asbesto.

Frenado más silencioso:

Las cuñas de la más alta calidad, diseñadas como los equipos originales, reducen la vibración de las pastillas y garantizan un funcionamiento silencioso.

Sin necesidad de rodaje:

Las pastillas de freno Posi Quiet son prevulcanizadas para eliminar el proceso de rodaje.

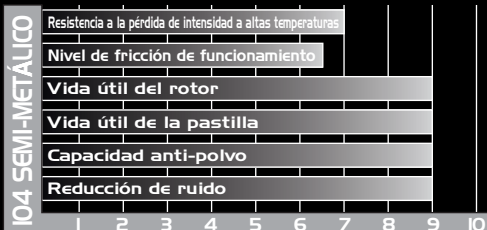


Las pastillas de freno Posi Quiet son fabricadas usando el mismo proceso de moldeo positivo utilizado por los proveedores de partes de equipo original. El moldeo positivo usa un alto nivel de presión para comprimir el material de fricción y unirlo a la placa de respaldo. Este proceso garantiza que la densidad del material de fricción sea consistente en toda la pastilla, dando como resultado un desgaste parejo y características de rendimiento durante toda la vida útil de la pastilla de freno.

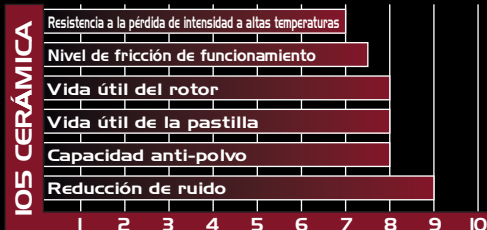
Los frenos Posi Quiet son previamente vulcanizados para eliminar todas las impurezas en el compuesto de fricción y para preparar la pastilla de freno para su uso inmediato. Al aumentar los niveles de eficacia del frío inicial (promedio antes del pulido) y estabilizar los niveles de fricción (promedios antes y después del pulido), las pastillas de freno Posi Quiet tienen el mismo "agarre" desde que salen del paquete sin tener que pasar por el ciclo inicial de desgaste de la resina. Los componentes de fricción Posi Quiet están disponibles en tres fórmulas especializadas aptas para una variedad de aplicaciones y estilos de manejo. Semi-metálico, cerámica y de larga duración.

Encaje perfecto:

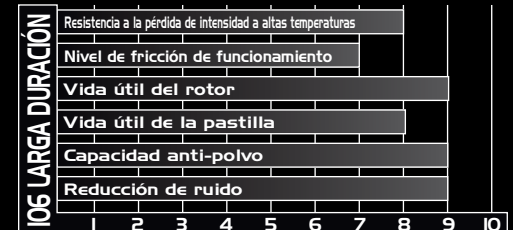
Corte preciso de placas de respaldo garantizan un encaje adecuado en el caliper, reduciendo la vibración y el ruido, y promoviendo el desgaste parejo de las pastillas.



- Características sobresalientes de desgaste
- Alto nivel de fricción
- Rendimiento de fricción estable en un amplio rango de temperaturas



- Material de vanguardia de alta durabilidad disponible
- La menor cantidad de polvo
- Rendimiento de fricción estable en un amplio rango de temperaturas



- Larga duración
- Poco desgaste del rotor para frenos
- Rendimiento de fricción estable en un amplio rango de temperaturas, particularmente temperaturas altas
- Excelente para flotillas de servicio y trabajos pesados



Las pastillas de freno StopTech de rendimiento en carretera están diseñadas para cumplir con las exigencias de manejo de alto rendimiento, mientras mantienen el refinamiento y la comodidad esperados en las condiciones de manejo diarias. Las pastillas de freno StopTech combinan los beneficios de las pastillas de freno de alta calidad en la carretera con fórmulas de fricción agresivas aptas para uso en jornadas de conducción y autocross.

Las pastillas de frenos para autos de carrera StopTech están ideadas para brindar niveles superiores de fricción para frenar en distancias más cortas, aumentar el control gracias a una modulación superior y obtener el máximo rendimiento a temperaturas extremas durante las carreras.



Las pastillas de freno con cuñas Centric Premium ofrecen un poder de frenado superior con mucho menos polvo y menos ruido. Las pastillas de freno Centric Premium están disponibles en compuestos metálicos y de cerámica.

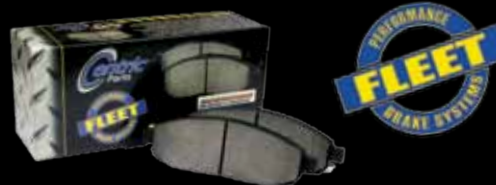


Las pastillas de freno C-Tek están disponibles en compuestos metálicos para la mayoría de las aplicaciones: importadas o nacionales.



Las pastillas de freno Serie 100 de Centric Parts usan los mismos procesos de los equipos originales, los materiales son fabricados para igualar el rendimiento y la durabilidad de la fricción de los frenos de equipo original.

- Formulaciones de materiales de fabricantes de equipo original o equivalentes
- Corte preciso en las placas de respaldo aseguran el ajuste correcto en el caliper
- Ranurados para las cuñas
- Herraje instalado correctamente incluyendo cables de sensor
- 100% moldeo positivo



Las pastillas de freno Centric de rendimiento de flotilla fueron especialmente diseñadas para usarse en condiciones de manejo de persecución, rescate y emergencias. Las pastillas de freno de rendimiento de flotilla pueden frenar vehículos con toda seguridad a altas velocidades y seguirán funcionando a muy altas temperaturas. Los juegos de pastillas de freno Centric de rendimiento de flotilla incluyen herrajes, cuando sea aplicable.



City of Industry, CA
www.centricparts.com
www.everythingbrakes.com



817479645348

10CFBSP
 REV. 4-2012



FRICCIÓN DE LOS FRENOS

